

Ekonomikos plėtra, vyriausybės ekonominė politika, tiesioginė parama vietos pramonei

- Pasak finansų ministro Aleksejaus Kudrino, Rusijai reikia ieškoti naujų ekonominio augimo faktorių, nes tai, kas kėlė Rusijos ekonomiką iki krizės (aukšta naftos kaina ir kapitalo pritekėjimas), šiuo metu neveikia ir vargu ar stipriai veiks ateityje, todėl turi būti stiprinamas dėmesys inovacijoms bei darbo našumo kėlimui.
<http://top.rbc.ru/economics/03/02/2010/367610.shtml>
- Prezidentas Dmitrijus Medvedevas paskyrė pirmąjį vicepremierą Igorį Šuvalovą atsakingu už šalies investicinio įvaizdžio gerinimą. 2009 m. investicijos į Rusijos ekonomiką smuko 17 procentų, o užsienio investicijos – 41 procentu. Pasak prezidento, Rusijoje investuotojams vis dar nėra sudarytos komfortiškos sąlygos, kurioms pasiekti visų pirma bus nuimtos užsieniečių - aukštos kvalifikacijos specialistų įdarbinimo kvotos, pagerintas PVM grąžinimas už kapitalinę statybą ir nežaliavinės kilmės produkcijos eksportą. Be to, Ekonominės plėtros ministerijoje bus įsteigtas specialus padalinys, atsakingas už investuotojų skundų nagrinėjimą.
<http://www.finam.ru/analysis/newsitem4627B/>
<http://www.kommersant.ru/doc.aspx?DocsID=1315158>
- Maskvos biudžeto pajamos 2009 metais smuko 21,7 procento (iki 1,009 trilijono rublių) – nors realiai buvo 1,5 procento didesnės, nei planuota. 2010 metų biudžetas taip pat bus deficitinis (prognozuojamas 120,1 milijardų rublių deficitas).
<http://center.rian.ru/economy/20100208/82027247.html>
- Vyriausybė naujų tėvyninės gamybos automobilių įsigijimą subsidijuodama dalį kredito palūkanų paskatins dar vienu milijardu rublių. Skaičiuojama, kad skatinimo priemonės šiemet padidins automobilių įsigijimą šimtu tūkstančių automobilių. Be to, Federalinė antimonopolinė tarnyba siūlo neberiboti maksimalios subsidijuojamų automobilių kainos (dabar 600000 rublių).
<http://www.finam.ru/analysis/newsitem4643F/>
<http://www.vedomosti.ru/personal-finance/news/2010/02/05/940549>
- Vicepremieras Igoris Šuvalovas žada gerokai išplėsti privatizavimo programą jau sekančiais metais. Jau praėjusių metų pabaigoje privatizacijos planai buvo padidinti 11 kartų (nuo 7 iki 77 milijardų rublių). Didžiąją dalį (55 milijardus rublių) tikimasi gauti pardavus 14 stambių strateginių įmonių akcijas.
<http://www.gzt.ru/topnews/economics/-shuvalov-rasshiril-i-uglubil-privatizatsiyu-/287405.html>
- 2010 metais Rusija iš Pasaulio banko gali skolintis 1-2 milijardus JAV dolerių – iš viso per metus gali būti skolinamasi iki 17,8 milijardo USD, tačiau realiai greičiausiai bus pasiskolinta mažiau. Visą dešimtmetį iki tol užsienyje skolinamasi nebuvo, valstybės užsienio skola šiuo metu nesiekia 40 milijardų JAV dolerių.
<http://lenta.ru/news/2010/02/03/debt/>
- Nedarbas gresia apie šimtui tūkstančių užimtumą mieste užtikrinančiose įmonėse dirbančių darbuotojų, o iš viso atleidimas iš darbo gresia apie pusei milijono žmonių.
<http://www.rosbalt.ru/2010/02/03/709425.html>
<http://perm.kp.ru/online/news/611729/>
- Oficialiai registruotų bedarbių skaičius Rusijoje per savaitę išaugo 1,8 procento iki 2,2 milijono žmonių (2205076 vasario 3 d.). Nuo 2008 m. spalio iš viso buvo atleisti 954742 žmonės, vėl įsidarbinti pavyko 270429.
<http://www.rian.ru/society/20100208/208174453.html>
<http://www.rosbalt.ru/2010/02/08/710803.html>
- Kompanija „AvtoVAZ“ ketina sumažinti darbuotojų skaičių dar 5 tūkstančiais (iki 72000).
<http://www.rosbalt.ru/2010/02/05/710201.html>
- Verslas siūlo paremti Rusijos lėktuvų gamybos pramonę išleidžiant 15 metų išdo obligacijų už 128 milijardais rublių. Valstybės parama esą leis per 5 metus parduoti apie 428 lėktuvus už bendrą 369 milijardų rublių sumą.
http://www.gazeta.ru/news/business/2010/02/02/n_1451886.shtml
- Rusijos rezervų fondo likutis vasario 1 dieną buvo 1823 milijardai rublių (apie 60 milijardų JAV dolerių), o Nacionalinės gerovės fonde buvo 2757 mlrd. rub. (apie 90,6 mlrd. USD).
<http://top.rbc.ru/economics/02/02/2010/367222.shtml>
- Rusijos tarptautinės aukso ir valiutų atsargos per sausį sumažėjo vienu procentu – iki 435,83 milijardo JAV dolerių.
<http://top.rbc.ru/economics/05/02/2010/368317.shtml>

Užsienio prekyba

- Rusijos prezidento Dmitrijaus Medvedevo patvirtinta Maisto saugumo doktrina, numatanti, kad Rusija pati turi apsirūpinti ne mažiau kaip 95 procentais grūdų, 80 procentų cukraus, žuvies produktų ir aliejaus, 85 procentais druskos, mėsos ir mėsos produktų, 90 procentų pieno ir pieno produktų bei 95 procentais bulvių, gali tapti pretekstu importą ribojančioms tarifinėms ir netarifinėms priemonėms („Чтобы выполнить эти требования, придется сократить импорт некоторых продуктов“).
<http://www.vedomosti.ru/newsline/news/2010/02/01/937254>
- Venesuelai siūloma įsigyti 2,5 tūkstančio „AvtoVAZ“ gamybos lengvųjų automobilių, pastatant serviso centrą, taip pat siūloma ir „KAMAZ“ bei „JAZ“ produkcija.
<http://www.rosbalt.ru/2010/02/02/708967.html>
- Rusijos užsienio prekybos 2009 m. balansas išliko teigiamas, nors ir sumažėjo, lyginant su 2008 m., 66,2 milijardo JAV dolerių (iki 134,3 mlrd. USD). Eksportas 2009 m. siekė 301,6 milijardo JAV dolerių (35,5 procento mažiau, nei 2008), importas – 167,4 mlrd. USD (37,3 procento mažiau, nei prieš metus).
http://www.gazeta.ru/news/business/2010/02/08/n_1454567.shtml
- Vyriausybė paskelbė pristabdanti intervencinius grūdų pirkimus – esą dabar rinka puikiai susireguliuoja pati. Vasarį ir kovą grūdai bus eksportuojami, o ar pratęsti intervencinius pirkimus bus sprendžiama vėliau (iš tam skirtų lėšų dar likę 2 milijardai rublių). Šiuo metu intervenciniame fonde sukaupta 8 milijonai tonų 2008 m. grūdų derliaus ir 1,7 milijono tonų 2009.
<http://www.finmarket.ru/z/nws/hotnews.asp?id=1410308>

Energetika

- Lengvatinės sąlygos Rytų Sibiro naftos gavybai greičiausiai bus išsaugotos, nors Finansų ministerija yra paskaičiavusi, kad dėl to biudžetas negauna 120 milijardų rublių per metus. Lengvatų šalininkai tuo tarpu įrodinėja, kad be nulinio šios naftos eksporto mokesčio į biudžetą būtų pervadama dar mažiau pinigų, nei įplaukia iš šios naftos gamybos dabar.
<http://www.rbcdaily.ru/2010/02/02/tek/456088>
- Dujos Europai 2010 metais kainuos vidutiniškai 326 JAV dolerius už tūkstantį kubinių metrų.
<http://www.kommersant.ru/doc.aspx?docsID=1317579&print=true>
- Bankas „Sberbank“ pradeda prekybą taršos kvotomis (pagal Kioto protokolą) mainais į tikslines investicijas į energijos naudojimo efektyvumą didinančias technologijas.
<http://www.rian.ru/society/20100208/208174453.html>

Finansų rinkos

- Žurnalo „The Banker“ ir konsultacinės įmonės „Brand Finance“ sudarytame 500 reikšmingiausių bankų sąrašė bankas „Sberbank“ užėmė 15 vietą, aplenkdamas Societe Generale, Deutsche Bank ir Credit Suisse.
http://www.gazeta.ru/financial/2010/02/02/kz_3319008.shtml
- Dėl nepakankamo įstatinio kapitalo Rusijos bankas atšaukė banko „Arvesta“ veiklos licenziją.
http://www.gazeta.ru/financial/2010/02/04/kz_3319880.shtml

Verslo sąlygos

- Darbo dieną iš vasario 22, pirmadienio, perkėlus į vasario 27, šeštadienį Rusijos gyventojai Tėvynės gynėjų dieną galės švęsti keturias dienas iš eilės. Skaičiuojama, kad dėl šventės šalies ekonomika negaus apie 300 milijardų rublių.
<http://newsland.ru/News/Detail/id/457165/>
- Kioskeliai, kuriuose prekiaujama alkoholiniais gėrimais, iš Maskvos gatvių palaipsniui išnyks 2011 metais – tai būtų įvykę jau pernai, tačiau už tolesnę egzistenciją dar dvejus metus šie prekybos taškai gali būti dėkingi finansų krizei.
<http://lenta.ru/news/2010/02/04/alco/>
- Maskvoje griežtinama išorinės reklamos priežiūra – administracine tvarka bus baudžiami švieslenčių, reklaminių skydų ir panašių konstrukcijų tinkamai neprižiūrintys verslininkai. Beje, švieslenčių reklamos efektyvumą sausio viduryje vaizdžiai pademonstravo programišiai, vietoje reklaminio siužeto į švieslentę nukreipę apie 2 minučių trukmės pornografinį filmuką: gatvėje išsyk susidarė grūstis.
<http://www.dni.ru/economy/2010/2/8/185075.html>
- Rengiamasi neberegistruoti naujų valiutos keitimo punktų, o veikiančios greičiausiai turės persiregistruoti.
<http://www.rian.ru/economy/20100205/207824668.html>

Nekilnojamas turtas

- Vasario 15 dieną pradedamos pardavinėti parkavimo vietos Maskvoje statomuose daugiaaukščiuose garažuose – iš viso šiemet ketinama jų pastatyti apie 147 tūkstančiams automobilių. Nors viena vieta kainuoja iki 350 tūkstančių rublių, per sausį sudaryta 35 tūkstančiai preliminarių pirkimo pardavimo sutarčių.
<http://finam.fm/news/46632/>
- Pigiausiai Maskvoje 1 kambario butą sausio mėnesį galima buvo išsinuomoti „Novogirejevo“ metro stotelės rajone – už 12000 rublių per mėnesį (3 kambarių butą – „Domodedovo“ stotelės rajone už 22000 rublių). Vidutiniškai ekonominės klasės 1 kambario buto nuoma siekė 24000, 3 kambarių – 38000 rublių, „elitinių“ butų atitinkamai 73000 ir 170000 rublių per mėnesį.
<http://realty.rbc.ru/news/08/02/2010/562949977030336.shtml>
- Butų pardavimai Maskvoje pirmąjį šių metų mėnesį (3923) viršijo ne tik praėjusių metų sausio (2674), bet ir užpraeitą ikirikizinių metų sausio lygį (3251).
<http://www.gzt.ru/topnews/business/-v-yanvare-kolichestvo-sdelok-kupli-prodazhi-na-/287963.html>

Transportas

- Ekonominės plėtros ministerija parengė įstatymo projektą, numatantį automobilių techninės apžiūros funkcijų perdavimą nuo 2011 metų iš Valstybinės kelių eismo saugumo inspekcijos (GIBDD) privačioms įmonėms, numatant 2 metų pereinamąjį laikotarpį, kurio metu automobilių valdytojai galės rinktis, kur atlikti apžiūrą.
<http://tumen.kp.ru/online/news/614118/>
- Premjeras Vladimiras Putinas palaikė Transporto ministerijos siūlymą dėl valstybinės transporto kompanijos „Rossija“ sujungimo su „Aeroflotu“.
<http://www.kommersant.ru/doc.aspx?DocsID=1314854>
<http://turist.rbc.ru/article/03/02/2010/181702>
- Dujomis varomų automobilių savininkai mokės tik pusę transporto priemonių mokesčio.
<http://auto.lenta.ru/news/2010/02/02/gas/>
- Federalinė trasa iš Maskvos į Šiaurės Kaukazą (M4) jau šiemet taps mokama. Mokami bus ir kai kurie objektai į Maskvą iš Vilniaus per Minską vedančiame kelyje M1.
<http://www.vesti.ru/doc.html?id=340047&cid=1>
<http://auto.vesti.ru/doc.html?id=302932>
- Kompanija „Aeroflot“, savo lėšomis pastačiusi trečiąjį Šeremetjevo oro uosto terminalą (Šeremetjevo D), gali jo valdymą perduoti oro uostui – dėl vežėjo ir uosto konfliktų kenčia keleiviai, be to, „Aeroflotui“ trūksta pinigų terminalui užbaigti.
<http://lenta.ru/news/2010/02/08/aeroflot/>
- Greitieji traukiniai „Sapsan“, pradėję kursuoti tarp Maskvos ir Sankt Peterburgo, pasirodė esą nepatvarūs – jų ratuose vos per mėnesį eksploataavimo atsirado 6 mm įtrūkimai. Bilietai į reisus nuo kovo 13 d. neparduodami.
<http://lenta.ru/news/2010/02/02/sapsan/>

Rublio kursas, infliacija

- Vaistai Rusijoje per 2009 metus pabrango 11 procentų, o šiemet dar turėtų brangti 10-15 procentų. Valstybės reguliuojamos kai kurių vaistų kainos bendros brangimo tendencijos nepakeis, nes už vienus vaistus negautas pelnas bus kompensuotas didinant kitų vaistų ir ypač įvairių maisto papildų kainas.
<http://www.rbc.ru/rbcfreenews2.shtml?/20100203094548.shtml>
- Infliacija Rusijoje sausį siekė 1,6 procento (tą patį mėnesį prieš metus – 2,4%).
<http://www.rbc.ru/cur/ftnews/2010/02/04/32697415.shtml>
- Nuo lapkričio vidurio piges benzinas Rusijoje pabrango. Vidutiniškai litras A-76 markės benzino vasario 1 dieną kainavo 18,87 rublio, A-92 – 21,33 rublio, Ai-95 – 23,29 rublio.
http://www.gazeta.ru/money/2010/02/05_n_3320130.shtml
- Realus efektyvus rublio kursas per sausį išaugo 2,5 procento (dolerio atžvilgiu – 1,8%, euro atžvilgiu – 3,8 procento).
<http://www.rosbalt.ru/2010/02/08/710957.html>
- Oficialus rublio kursas 2010-02-09: 1 USD – 30,5158 RUB, 1 EUR –41,6937 RUB. Vidutinės euro pirkimo/pardavimo kainos valiutos keitimo punktuose 2010-02-08: 41,35/41,95 RUB/EUR.
<http://cbr.ru/>
<http://www.val.ru/valdetails.asp?tool=978>